

MOTOROVÝ OLEJ MARINE 2T DFI

Marine 2T DFI Motor Oil

POPIS

Částečně syntetický extrémně výkonný motorový olej pro dvoutaktní motory vodních plavidel. Byl speciálně vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na olej u zážehových motorů nejnovější generace s přímým vstřikováním benzínu. Přesvědčuje nejvyšší úroveň ochrany proti korozi a zaručuje hladký provoz motoru ve všech podmínkách zatížení. Zajišťuje optimální mazání i při vysokých provozních podmínkách. Zaručuje nejvyšší čistotu v motoru a na pístních kroužcích a bezdýmové spalování.

VLASTNOSTI

- excelentní ochrana před korozi
- výborná čistota v motoru
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- pro oddělené mazání i mazání směsí s benzinem

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 37,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 7,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Index viskozity	: 150		DIN ISO 2909
Bod vzplanutí	: +104	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Číslo celkové alkality	: 4,4	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Barva/vzhled	: červená		

OBLAST POUŽITÍ

Doporučený a testovaný v 2T motorech Evinrude E-Tec a rovněž Mercury DFI 2 stroke. Také se výborně hodí pro všechny 2T a 2T-DFI motory. Vhodný je pro oddělené mazání i mazání směsí.

Poznámka: Olej lze použít pro tyto směšovací poměry: 1:30, 1:50, 1:100.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Shodné použití jako u dvoutaktních olejů s mazáním palivovou směsí nebo odděleným mazáním. Dodržet směšovací poměr benzínu s olejem podle pokynu výrobce motoru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 25088 D-BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 25063 D-BOOKLET

