

MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 4T 5W-40 HC STREET

Motorbike 4T 5W-40 HC Street

POPIS

Vysoce výkonný motorový olej na bázi syntetické technologie. Pro maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Zajišťuje optimální mazání, výbornou čistotu v motoru, vynikající hodnotu tření a minimální opotřebení. Zaručuje plynulé spínání a vypínání spojky a řazení převodů. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

VLASTNOSTI

- zaručuje nízkou spotřebu oleje
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- vysoká ochrana proti opotřebení
- optimální odolnost proti stárnutí
- optimální mazání za všech provozních podmínek
- výtečná čistota v motoru
- testovaný v motorech s katalyzátory
- vynikající pro spojky v olejové lázni

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SN PLUS • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 85,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 175		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +228	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,0	%	ASTM D 5800 B
Číslo celkové alkality	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až extrémním provozním podmínkám. Pro sportovní použití. Hodí se pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru. **Poznámka:** Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20750 D-BOOKLET
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 20751 D-BOOKLET
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 21226 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 20752 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 21122 D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 20976 D

