

## DOPLŇOVACÍ MOTOROVÝ OLEJ TRUCK 10W-30

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

### POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Dovoluje extrémně široký rozsah použití a splňuje požadavky známých výrobců užitkových vozidel. Výborně chrání před opotřebením a zaručuje stabilní mazací vrstvu za všech provozních podmínek. Na základě své nízké viskozity snižuje spotřebu pohonných hmot a díky vynikající stabilitě olejové vrstvy ve stříhu a odolnosti vůči stárnutí umožňuje používat dlouhé intervaly výměny oleje. Olej je mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji.

### VLASTNOSTI

- mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji
- široký rozsah použití
- zajišťuje nižší spotřebu pohonných hmot
- výborná čistota v motoru
- vynikající detergentní a disperzní vlastnosti
- menší tvorba usazenin
- vysoká odolnost vůči odstřížení mazací vrstvy
- vynikající ochrana proti opotřebením

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Chrysler MS-10902 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-30	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 80,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 11,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 140	DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5 mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39 °C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,2 %	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +220 °C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 10,1 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5	DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Pro vysoce zatížené dieselové motory užitkových vozidel splňující emisní normy Euro IV, Euro V a Euro VI a vybavené úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). V závislosti na předpisech výrobců se částečně může tento olej použít pro doplnění oleje i ve starších motorech užitkových vozidel splňující normy Euro II a Euro III.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

## **DOPLŇOVACÍ MOTOROVÝ OLEJ TRUCK 10W-30**

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

**DOSTUPNÁ BALENÍ**    5 l    plastový kanystr    Obj. č. 21221 D-BOOKLET

