

PROPLACH MOTORU

Engine Flush

POPIS

Kombinace účinných látek ze speciálních aditiv a nosné kapaliny. Přísada uvolní a rozpptílí v oleji rozpustné i nerozpustné zbytky všech druhů, které se při následné výměně oleje odstraní z olejového oběhu. Motor očištěný od usazenin a nečistot, a rovněž těmito zbytky neznečištěný čerstvý olej, mohou opět podávat plný výkon.

VLASTNOSTI

- neutrální vůči obvykle používaným těsnicím materiálům
- vysoká účinnost
- chrání životní prostředí
- rychlé čištění
- šetrné čištění
- vhodné pro motory s filtry pevných částic (DPF) a katalyzátory
- optimální výkon motoru
- jednoduché použití
- snižuje opotřebení motoru
- testovaný v motorech s turbodmychadly

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: žlutá, hnědá	
Báze	: aditiva, nosná kapalina	
Bod vzplanutí	: +63 °C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -45 °C	DIN ISO 3016
Forma	: kapalina	
Viskozita při +40 °C	: < 7 mm ² /s	
Zápach	: charakteristický	

OBLAST POUŽITÍ

Čistí a vymývá olejové okruhy benzinových a dieselových motorů. Použití proplachu motoru je závislé na stupni znečištění olejového systému motoru. Lze jej bez problému použít i v motorech s ozubenými řemeny běžícími v oleji. Není vhodný pro použití v motocyklech se spojkou v olejové lázni!

ZPŮSOB POUŽITÍ

Obsah dózy 300 ml stačí pro motory s olejovou náplní až 6 litrů motorového oleje. Přidává se do opotřebovaného oleje před jeho výměnou v době, kdy je motor zahřátý na provozní teplotu. Motor se nechá cca 10 minut běžet na volnoběh. Následně vypustit opotřebovaný olej, vyměnit olejový filtr a naplnit motor novým olejem. Proplach motoru je kompatibilní se všemi běžně dostupnými motorovými oleji.

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 2678 D-GB-I-E-P
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 2640 D-PL-H-RO-TR
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 7167 GB-HEB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 8993 D-NL-F-GR-ARAB
50 l	plechový sud	Obj. č. 1914 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 1738 D-GB-I

