

## Motorový olej Molygen New Generation 5W-50

Molygen New Generation 5W-50

### POPIS

High-tech lehkoběžný motorový olej kombinuje inovativní aditivní technologii se speciálním aditivem Molygen. Spolehlivě zabraňuje usazování nečistot, snižuje třecí ztráty v motoru a optimálně chrání před opotřebením. To vede k úsporám pohonných hmot a prodloužení životnosti motoru.

### VLASTNOSTI

- vynikající čistota vnitřku motoru
- vynikající ochrana proti opotřebení
- mísitelný s komerčně dostupnými motorovými oleji
- vynikající chování při vysokých a nízkých teplotách
- šetří palivo a snižuje emise znečišťujících látek
- snižuje tření a opotřebení
- lehký chod motoru
- optimální odolnost vůči stárnutí
- výborná stříhová stabilita
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- výtečná bezpečnost mazání

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

API SN

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-50		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 115,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 19,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 185		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,7	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,7	%	ASTM 5800B
Číslo celkové alkality (TBN)	: 10,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: zelená, fluorescenční		

### OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní asijské a americké benzinové motory s víceventilovou technikou, s přeplňováním turbodmychadlem a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu. Pro ochranu a zachování hodnoty motoru během dlouhých intervalů výměny oleje a při jejich vysokém zatížení.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Olej je mísitelný se všemi komerčně dostupnými motorovými oleji. Plná účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!



**DOSTUPNÁ BALENÍ** 1 l plastový kanystř    Obj. č. 21124 BOOKLET