

Motorový olej Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Motorbike 4T 0W-30 Scooter

POPIS

Vysoce výkonný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zabraňuje tvorbě usazenin a ve své třídě viskozity disponuje extrémní odolností vůči odštížení mazacího filmu. Zaručuje maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Zajišťuje optimální mazání, vynikající čistotu v motoru, výtečné hodnoty tření a minimální opotřebení. Ideální olej pro moderní motory skútrů s i bez více-ventilové techniky.

VLASTNOSTI

- výborná čistota v motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- výtečná ochrana před opotřebením
- mísitelný s běžnými motorovými oleji
- optimální mazání při všech provozních podmínkách

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A5 • ACEA B5

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,845	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 51,7	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,7	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 180		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: 2,9 – 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -45	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0	%	CEC-L-40-93
Číslo celkové alkality	: 12,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,2	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně vyvinutý pro použití ve vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až těžkým provozním podmínkám.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l plastový kanystr Obj. č. 21153 D-BOOKLET

