

MOTOROVÝ OLEJ SUPER LEICHTLAUF 10W-40

Super Leichtlauf 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Olej byl vyvinutý pro splnění nejvyšších požadavků moderních a výkonných benzinových a dieselových motorů bez prodloužených intervalů výměny oleje (WIV). Šetří pohonné hmoty a optimálně chrání motor před opotřebením. Složení oleje působí pozitivně na těsnicí materiály a tím i na celkovou těsnost motoru. Proto se tento olej hodí pro celoroční použití a pro vozidla s ujetou vzdáleností vyšší než 100.000 km.

VLASTNOSTI

- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- výborná čistota v motoru
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- regeneruje těsnicí materiály v motoru
- vysoká stříhová stabilita
- výborně se hodí pro vozidla s ujetou vzdáleností vyšší než 100.000 km
- vysoká spolehlivost mazání
- šetří pohonné hmoty a snižuje emise škodlivých látek
- udržuje těsnění
- lehčí běh motoru
- excelentní ochrana proti opotřebení
- optimální odolnost proti stárnutí
- testovaný na motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB 229.3 • VW 501.01 • VW 505.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 95,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 150		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +232	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,8	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 2,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro vozidla s ujetou vzdáleností vyšší než 100.000 km a rovněž pro moderní benzinové i dieselové motory osobních vozidel včetně motorů s přeplňováním turbodmychadly.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce vozidla nebo motoru. Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem.

MOTOROVÝ OLEJ SUPER LEICHTLAUF 10W-40

Super Leichtlauf 10W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1300	D-F-I
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 9503	BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 21236	ALG-GB-ARAB-F
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 21106	D-GB-CN
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 9504	BOOKLET
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20670	ALG-GB-ARAB-F
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20698	D-GB-CN
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1301	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 9505	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20671	ALG-GB-ARAB-F
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 1304	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 1302	D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 1325	D-GB
	120 l	vratný kontejner	Obj. č. 1326	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 1303	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 1330	D

