

## PRO-LINE ČISTIČ SÁNÍ DIESELMOTORU

Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

### POPIS

Speciální prostředek s obsahem aktivních rozpouštědel a kombinací vysoce jakostních aditiv určený pro čištění typického zašpinění a nánosů v sání a oblasti škrticí klapky u dieselových spalovacích motorů. Rozpouští a odstraňuje všechny mazlavé nečistoty a usazeniny jako je olej, lepidlo, pryskyřice, saze apod. Zaručuje funkčnost pohyblivých dílů a zvyšuje provozní spolehlivost dieselových motorů.

### VLASTNOSTI

- optimální hospodárnost použití
- jednoduchá aplikace
- umožňuje čištění bez demontáže
- vhodné pro motory s filtry pevných částic
- rychlé vyčištění
- dobrý čistící účinek

### TECHNICKÁ DATA

Zápach / vůně	: charakteristický
Forma	: kapalina, aerosol
Barva / vzhled	: jantarová / kalná
Báze	: směs rozpouštědel
Bod vzplanutí	: < 21 °C
Skladovatelnost v originálním uzavřeném obalu	: 24 měsíců

### OBLAST POUŽITÍ

Pro čištění celého systému sání motoru. Doporučeno pro preventivní použití před každou technickou prohlídkou! Vhodné pro vozidla s AGR ventilem (ventil pro zpětné vedení spalín) a DPF (filtr pevných částic). Používat pouze v dieselových (vznětových) motorech!

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Vytvořit přístup k sacímu systému motoru. Ten by měl být co nejbližší motoru a za snímačem množství vzduchu. Nastartovat motor a začít čistící proces.

Pokud motor se sejmutým sacím potrubím neudrží otáčky nebo ani nejde nastartovat, tak je potřeba při vypnutí zapalování odpojit konektor snímače množství vzduchu. V tomto případě je po ukončení čištění nutné uloženou chybu vymazat z řídicí jednotky pomocí diagnostického přístroje a znovu snímač aktivovat.

Pomocí stříkací sondy stříkat čistič do sacího systému pomocí krátkých 2 – 3 sekundových intervalů a při otáčkách motoru minimálně 2000 za minutu. Sondou je potřeba pohybovat dopředu a dozadu tak, až se vyčistí celé sací potrubí. Pokud se při aplikaci zvýší otáčky motoru o více než 1000 otáček za minutu, je potřeba stříkání čističe ihned přerušit.

Při aplikaci dbát na to, aby se čistič nedostal do kontaktu se snímačem množství vzduchu nebo s lakovanými povrchy.

U houževnatých nečistot v sacím potrubí nebo na sacích ventilech je možné čistící postup opakovat s další dávkou. Stříkací hlavici nasazenou na ventil dále již nesnímat. Po aplikaci čističe nechat motor běžet ještě cca 20 sekund při minimálních 2000 otáčkách za minutu, aby se spálilo zbytkové množství čističe ze sacího systému motoru.

### POZNÁMKA

**Nasazenou stříkací hlavici z dózy již nesnímat!**

## **PRO-LINE ČISTIČ SÁNÍ DIESELMOTORU**

Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	326 g	aerosolová dóza	Obj. č. 3029	GB-AUS
	400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2388	D-NL-F-GR-ARAB
	400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2858	GB-DK-FIN-N-S
	400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 5168	D-GB-E-P
	400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 21514	F-D
	400 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 21704	PL-H-RO

