

Údržba dieselového systému

Diesel-Systempflege

POPIS

Přísada je kombinace účinných látek s vysokým obsahem čisticích aditiv a látek zlepšujících mazivost. Proto je tato přísada speciálně sladěná s požadavky nejnovější technologie dieselových motorů, jako např. s vysokotlakým vstřikem „Common Rail“ a systémem vstřikování „čerpadlo-tryska“ (P/D). Je rovněž určena pro ochranu motorů proti opotřebení při spalování nafty s nízkým obsahem síry. Další přídavné látky s čisticími, rozpouštěcími a ochrannými vlastnostmi se starají o udržování bezvadné funkce vysoce přesně vyrobených vstřikovacích trysek. Prostřednictvím zvýšené vznětlivosti bude nafta při studeném motoru lépe spalována a tím dojde ke snížení zápachu výfukových plynů. Zajišťuje optimální spalování nafty a zabraňuje tvorbě sazí. Tím se prodlužuje životnost filtru pevných částic.

VLASTNOSTI

- optimalizuje výkon motoru
- testované v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- dobrá ochrana proti korozi
- odolný vůči oxidaci
- zabraňuje zadírání jehel trysek a jejich zapečení karbonem
- udržuje výbornou čistotu
- zvyšuje cetanové číslo nafty
- zaručuje snížení spotřeby nafty
- minimalizuje opotřebení přesných součástek
- zvyšuje mazací schopnost nafty
- chrání filtr pevných částic
- zaručuje optimální průběh spalování palivové směsi
- odstraňuje usazeniny z celého palivového systému
- pomáhá regenerovat filtr pevných částic
- snižuje tvorbu sazí
- obzvláště vhodný pro vozidla jezdící krátké trasy a městská vozidla

TECHNICKÁ DATA

Báze	: kombinace aditiv v nosné kapalině		
Barva / vzhled	: hnědá		
Hustota při +15 °C	: 0,8	g/cm ³	ČSN 65 0201
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: III		
Bod vzplanutí	: > +63	°C	
Viskozita při +40 °C	: < 7,0	mm ² /s	
Forma	: kapalina		
Zápach	: charakteristický		

OBLAST POUŽITÍ

Přísada do nafty pro všechny dieselové motory se vstřikovacími systémy „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“. Vynikající pro konzervaci motorů při delším odstavení z provozu za extrémních podmínek.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Zvýšení vznětlivosti a rovněž i zlepšení mazivosti nafty s nízkým obsahem síry (Lubricity Performance) bude dosaženo pouze při trvalém přidávání. K tomu obsah dózy 250 ml stačí na 75 l nafty. Dávkování je 1:300.

Pro udržení čistoty vstřikovacích trysek a ochrany proti korozi je doporučeno přísadu přidat do nádrže po každých 2.000 km provozu.

Pro odstavení a konzervaci motoru přidat 1 % přísady do nádrže. Je nutné respektovat příslušné předpisy pro konzervaci.

Přísadu je možno přidat do nafty v kterékoli době, smíchání s naftou proběhne samovolně.

Údržba dieselového systému

Diesel-Systempflege

POZNÁMKA

Zabránit současnému použití s produktem LIQUI MOLY Ochrana filtru pevných částic (DPF) – obj. č. 5148.

DOSTUPNÁ BALENÍ

250 ml	plechová dóza	Obj. č. 2185	D-PL-BG
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 5139	D-F-NL
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8357	D-E-P
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8372	GB-ARAB-F
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8386	D-H-RO
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 8953	GB-GR-I
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 20808	D-GB-SLO-SRB-HR
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 21310	ALG-GB-ARAB-F
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 21508	F-D
200 l	plechový sud	Obj. č. 1776	D-GB

