

## OLEJ DO CENTRÁLNÍCH HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ 2200

Zentralhydrauliköl 2200

### POPIS

Olej do centrálních hydraulických systémů od LIQUI MOLY splňuje nejvyšší technické požadavky a hodí se pro četné použití v automobilové oblasti. Pečlivě zvolené složení z nejlepších komponentů dodávají oleji excelentní tepelné vlastnosti, které zaručují plnou funkčnost systémů i při nízkých teplotách až do teploty -45 °C. Všechny centrální hydraulické oleje přesvědčují vynikající ochranou proti opotřebení, stárnutí a korozi, stejně jako optimálními hodnotami tření a minimálním nappěněním.

### VLASTNOSTI

- výtečná ochrana proti korozi
- výborné třecí vlastnosti
- velmi dobré vlastnosti při nízkých teplotách
- dobré viskozitní a teplotní chování
- vysoká ochrana proti opotřebení
- optimální odolnost proti stárnutí

### SPECIFIKACE/ SCHVÁLENÍ

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

MB 344.0

### TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 31,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 6,35	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (Brookfield)	: ≤ 20000	mPa.s	ASTM D 2983-09
Index viskozity	: 162		DIN 51562
Bod tuhnutí	: -66	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +224	°C	DIN ISO 2592
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 0,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Tato hydraulická kapalina je speciálně přizpůsobena požadavkům značky Mercedes-Benz a hodí se v první řadě pro vozidla typů 203.2 a 210 s tandemovým čerpadlem (společná olejová nádrž pro řízení a regulaci výšky).

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce hydraulického agregátu, případně motorového vozidla. Olej lze také použít pro doplňování hydraulických olejových systémů. Optimální účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem.

**DOSTUPNÁ BALENÍ** 1 l plastová lahev Obj. č. 3664 D-GB-I-E-P

