

MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 4T 15W-50 OFFROAD

Motorbike 4T 15W-50 Offroad

POPIS

Vysoce výkonný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zaručuje maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Optimální mazání, výborná čistota v motoru, vynikající hodnota součinitele tření a rovněž minimální opotřebení jsou samozřejmé, jakož i jemné spínání i vypínání spojky a řazení. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

VLASTNOSTI

- vysoká stříhová stabilita
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- optimální odolnost proti stárnutí
- výborně se hodí pro spojky v olejové lázni
- testovaný v motorech s katalyzátory
- vysoká ochrana proti opotřebení
- zaručuje nízkou spotřebu oleje
- výtečná čistota v motoru

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SN PLUS • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 15W-50		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 140,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 18,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -20 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 145		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -30	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,6	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené nejvyššímu zatížení při jízdě mimo silnice. Pro sportovní použití. Vhodný pro endurové a motokrosové motocykly, čtyřkolky, vozidla SxS a sněžné skútry. Hodí se pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3057 D-BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 3058 D-BOOKLET

