

Motorový olej Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Popis Vysoce výkonný motorový olej. Zabraňuje tvorbě usazenin a ve své třídě viskozity disponuje extrémní odolností vůči odstřížení mazacího filmu. Zaručuje maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Zajišťuje optimální mazání, vynikající čistotu v motoru, výtečné hodnoty tření a minimální opotřebení. Ideální olej pro moderní motory skútrů s i bez víceventilové techniky.

Vlastnosti

- výtečná ochrana před opotřebením
- výborná čistota v motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- mísitelný s běžnými motorovými oleji

**Specifikace /
Schválení** ACEA A5 • ACEA B5

Technická data	Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30	SAE J300
	Hustota při +15 °C	: 0,845 g/cm ³	DIN 51757
	Viskozita při +40 °C	: 51,7 mm ² /s	ASTM D 7042-04
	Viskozita při +100 °C	: 9,7 mm ² /s	ASTM D 7042-04
	Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
	Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200 mPa.s	ASTM D 5293
	Index viskozity	: 180	DIN ISO 2909
	Viskozita HTHS při +150 °C	: 2,9 – 3,5 mPa.s	ASTM D 5481
	Bod tuhnutí	: -45 °C	DIN ISO 3016
	Bod vzplanutí	: +230 °C	DIN ISO 2592
	Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0 %	CEC-L-40-93
	Číslo celkové alkality	: 12,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
	Sulfátový popel	: 1,2 g/100 g	DIN 51575
	Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5	DIN ISO 2049
	Olejobáze	: syntetická technologie	

Oblast použití Speciálně vyvinutý pro použití ve vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až těžkým provozním podmínkám.

Způsob použití Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.
Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

Dostupná balení	1 l	plastový kanystř	Obj. č. 21153	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
	1 l	plastový kanystř	Obj. č. 23238	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

