

Motorový olej Top Tec 6320 5W-30

Top Tec 6320 5W-30

POPIS

Prémiový lehkoběžný motorový olej s nízkým obsahem popelovin pro celoroční použití. Díky vynikající schopnosti čištění a zachycování nečistot výborně chrání motor před opotřebením a usazeninami sazí a udržuje ho výrazně čistější. To optimálně chrání před LSPI efekty. Výborně se hodí pro vozidla s benzínovými a dieselovými filtry pevných částic. Umožňuje delší životnost motoru.

VLASTNOSTI

- excelentní vlastnosti pro vysoké tlaky a pro ochranu před opotřebením
- optimální ochrana před LSPI efekty
- vynikající čisticí a nosné schopnosti nečistot
- výborná čistota v motoru
- vhodný pro benzínové a dieselové filtry pevných částic
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- enormní úspora pohonných hmot
- rychlé promazání motoru
- mísitelný s běžně dostupnými motorovými oleji

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C3 • API SP

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Stellantis FPW9.55535/03 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2297

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 70,0	mm ² /s	ASTM D 7042
Viskozita při +100 °C	: 11,8	mm ² /s	ASTM D 7042
Viskozita při -30 °C (CCS)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 165		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 8,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality (TBN)	: 9,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Především pro různá benzínová a dieselová vozidla koncernu Stellantis, jako jsou Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel a Peugeot, stejně jako pro vozidla Toyota s motory PSA. Pro benzínové motory EB2 je předepsaný mazací olej této specifikace, například pro motory EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1.2L PureTech) a EB NA Gen1, Gen2 (atmosférické motory), avšak nikoli pro motory EB2 Turbo Gen3. U dieselových motorů je požadovaný mazací olej této specifikace pro motory DV5Rx (1.5L Blue-HDi), DW12RUX a DW10Fx. Dále je použitelný u výrobců, kteří požadují olej této specifikace.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

POZNÁMKA

Low Speed Pre-Ignition (LSPI) = předčasné zapálení směsi při nízkých otáčkách motoru

Motorový olej Top Tec 6320 5W-30

Top Tec 6320 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 23157	DE-FR-IT
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 23165	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 23166	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 23158	DE-FR-IT
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 23167	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 23159	DE-FR-IT
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 23160	DE-EN-ES-IT-PT
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 23168	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK
	60 l	plechový sud	Obj. č. 23161	DE-EN
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 23162	DE-EN
	120 l	vratný kontejner	Obj. č. 23163	DE-EN
	205 l	plechový sud	Obj. č. 23164	DE-EN

