

Motorový olej Motorbike Optimal 4T 10W-40

Motorbike Optimal 4T 10W-40

POPIS

Vysoce výkonný motorový olej na bázi vybraných minerálních olejů. Zajišťuje za všech provozních podmínek optimální výkon a ochranu motoru. Spolehlivé mazání, optimální tlumení hluku a rovněž nízké opotřebení jsou samozřejmostí, stejně jako jemné spínání i vypínání spojky a řazení. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátorem.

VLASTNOSTI

- vhodný zejména pro spojky v olejové lázni
- testovaný v motorech s katalyzátorem
- zaručuje nízkou spotřebu oleje
- optimální mazání za všech provozních podmínkách
- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká stříhová stabilita
- výtečná čistota v motoru
- vysoká ochrana proti opotřebení

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SN • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 89,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 13,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 155	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -36 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0 %	ASTM D 5800-08B
Číslo celkové alkality	: 6,4 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8 g/100 g	DIN 51575
Barva oleje podle stupnice ASTM	: L 2,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až těžkým provozním podmínkám. Hodí se pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru. Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 21862 D-BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 21863 D-BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 21864 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 21865 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 21866 D-GB

