

Motorový olej Top Tec Truck 4050 10W-40

Top Tec Truck 4050 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s obsahem nejnovějších aditiv. Je speciálně přizpůsobený nejnovějším ustanovením emisních předpisů. Výborně chrání před opotřebením a zajišťuje optimální čistotu vnitřku motoru. Zaručuje obzvláště při kritických provozních podmínkách optimální tlak oleje a stabilní mazací film. Umožňuje realizovat maximální délky intervalů výměny oleje. Snižuje spotřebu oleje. Překonává vysoké požadavky testů na motorové oleje uznávaných výrobců motorových vozidel. Zabezpečuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a pečuje o jeho maximální životnost.

VLASTNOSTI

- vynikající detergentní a disperzní vlastnosti
- vysoká ochrana před opotřebením
- zabráňuje tvoření zrcadlových plošek (bore polishing)
- výborná stabilita mazacího filmu
- excelentní odolnost proti stárnutí
- široký tepelný rozsah pro použití
- žádná tvorba usazenin
- vysoká odolnost vůči odstřížení mazacího filmu
- excelentní vlastnosti při studených startech
- zpětně kompatibilní
- udržuje systém chlazení plnicího vzduchu extrémně čistý

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 100,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 150		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 7,7	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 1,0	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 3,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně doporučený pro moderní vysoce zatížené dieselové motory užitkových vozidel splňující normy Euro IV, Euro V a Euro VI a vybavené úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT).

Motorový olej Top Tec Truck 4050 10W-40

Top Tec Truck 4050 10W-40

OBLAST POUŽITÍ

Olej je zpětně kompatibilní a může se částečně použít v nesmíšeném stavu s jiným olejem i ve starších motorech užitkových vozidel splňující normy Euro II a Euro III.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy pro lhůty výměny oleje výrobce užitkového vozidla nebo motoru. Doporučené použití oleje je pouze pro dieselové motory.

DOSTUPNÁ BALENÍ

20 l	plastový kanistr	Obj. č. 3794	D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 3795	D-GB
60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3796	D-GB
120 l	vratný kontejner	Obj. č. 3797	D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 3798	D-GB
1000 l	plastová nádrž	Obj. č. 21612	D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 3799	D

