

Motorový olej Special Tec F 5W-30

Special Tec F 5W-30

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Spolehlivě zabraňuje ukládání usazenin, disponuje extrémní stabilitou ve stříhu mazacího filmu, snižuje třecí ztráty v motoru a výborně chrání před opotřebením. Optimální olej pro moderní benzinové a dieselové motory s i bez víceventilové techniky, systémy Valve-tronic, pro motory s přeplňováním turbodmychadlem a rovněž s i bez filtru pevných částic (DPF) nebo chlazení plnicího vzduchu. Speciálně vhodný je pro prodloužené intervaly oleje a vysoké motorické nároky.

VLASTNOSTI

- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká spolehlivost mazání
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- otestovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- vysoká čistota v motoru
- spoří pohonné hmoty a snižuje produkci škodlivých látek
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 53,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,7	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 170		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: 2,9 – 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 12,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,2	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Nejnovější firemní specifikace společnosti Ford (WSS-M2C 913-D) je požadována především pro různé typy vozidel Ford od roku výroby 2011. Olej Special Tec F 5W-30 je ovšem zpětně kompatibilní a může se bez obav používat i ve starších vozidlech značky Ford od data výroby 7/1998. Další četní výrobci motorových vozidel rovněž předepisují motorový olej této specifikace v různých typech svých vozidel. Olej byl testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory výfukových plynů.

Olej není vhodný pro prodloužené intervaly výměny oleje vozidel VW (WIV)!

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

Motorový olej Special Tec F 5W-30

Special Tec F 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 2325	BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3852	D-F-I
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 21240	ALG-GB-ARAB-F
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 2326	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 3853	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 21232	ALG-GB-ARAB-F
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3854	D-GB-I-E-P
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 21841	BOOKLET
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 23133	D-F-I
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3856	D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3859	D-GB
	120 l	vratný kontejner	Obj. č. 3878	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 3857	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 3858	D

