

## Motorový olej Special Tec F 0W-30

Special Tec F 0W-30

### POPIS

Lehkoběžný motorový olej. Byl speciálně vyvinutý podle požadavků dieselových a rovněž ojedinělých benzinových motorů značky Ford. Přispívá k vysoké úrovni čistoty motoru a poskytuje vynikající ochranu motoru díky své speciální technologii ochrany proti opotřebení. Zajišťuje minimální tření a maximální úsporu pohonných hmot. Vlivem silné přilnavosti maziva na kovové povrchy se tento olej výborně hodí pro vozidla se Start-Stop automatikou. Při startování motoru za studena díky své nízké viskozitě motor rychle zásobuje olejem. Tento olej splňuje požadavky, které na turbodmychadly přepřítované motory kladou moderní systémy následné úpravy výfukových plynů, jako jsou katalyzátory výfukových plynů a filtry pevných částic.

### VLASTNOSTI

- nejvyšší úspora pohonných hmot
- výtečná ochrana proti opotřebení
- optimálně vhodný pro motory se Start-Stop automatikou
- excelentní vlastnosti pro studené starty motoru
- vysoká odolnost vůči stárnutí
- výtečná čistota v motoru
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory
- vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic
- rychlá dodávka oleje při nízkých teplotách

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover  
STJLR.03.5007

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

IVECO 18-1811 SC1 LV

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 49,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: < 6200 mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita HTHS při +150 °C	: > 2,9 mPa.s	ASTM D 5481
Index viskozity	: 185	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -42 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +220 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0 %	ASTM 5800B
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,7 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5	DIN ISO 2049
Olejevá báze	: syntetická technologie	

### OBLAST POUŽITÍ

Celoroční lehkoběžný motorový olej. Speciálně vhodný pro dieselové motory značky Ford typu TDCi od modelového roku 2014 a rovněž je příležitostně vyžadován u motorů EcoBoost (2.3/2.7/3.0) a také u motoru TI-VCT (5.0). Testovaný byl v motorech s přepřítováním turbodmychadly a v motorech s katalyzátory výfukových plynů a filtry pevných částic.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

## Motorový olej Special Tec F 0W-30

Special Tec F 0W-30

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 8902	BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20722	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 8903	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20723	D-F-I
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 20724	D-GB-I-E-P
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 21840	BOOKLET
	20 l	bag-in-box	Obj. č. 23134	D-F-I
	60 l	plechový sud	Obj. č. 20725	D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 20767	D-GB
	120 l	vratný kontejner	Obj. č. 21733	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 20726	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 20749	D

