

## Motorový olej Touring High Tech 15W-40

Touring High Tech 15W-40

### POPIS

Minerální motorový olej pro celoroční použití. Zabraňuje tvorbě černé usazeniny v motoru. Vytváří obzvláště při extrémních provozních podmínkách stabilní mazací vrstvu. Disponuje nejvyšší technologií ochrany proti opotřebení. Udržuje motorová těsnění, jako jsou gumová těsnění hřídelí a dřívků ventilů, elastická a zajišťuje tak minimální spotřebu oleje. Pro vozidla s ověřenou motorovou technologií.

### VLASTNOSTI

- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká ochrana proti opotřebení
- dobré vlastnosti při studených startech
- uzpůsobený pro benzinové i dieselové motory, atmosférické a přeplňované turbodmychadlem
- zabraňuje tvorbě černé usazeniny
- nízká ztráta odpařením
- vysoká odolnost proti odstřižení mazací vrstvy
- velmi dobré disperzní vlastnosti
- dobrý čisticí účinek
- testovaný v motorech s katalyzátory výfukových plynů

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3/B4 • ACEA E2 • Allison C4 • API CG-4 • API SL • Volvo VDS

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 15W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 100,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,4	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -20 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 145		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,7	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -33	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 11,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Univerzální motorový olej pro benzinové i dieselové motory s přímým i nepřímým vstřikováním, s i bez přeplňování turbodmychadlem a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu. Výborně se hodí pro vozidla s nájездem nad 100.000 km a také pro použití v moderních benzinových, dieselových a turbo motorech.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

## Motorový olej Touring High Tech 15W-40

Touring High Tech 15W-40

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 1095	D-F-I
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 8905	BOOKLET
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20669	ALG-GB-ARAB-F
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 2911	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1096	D-F-I
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1862	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 20667	ALG-GB-ARAB-F
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 1298	D-GB-I-E-P
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 1200	D-GB
	60 l	plechový sud	Obj. č. 1296	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 1240	D-GB

