

## Motorový olej Synthoil Longtime 0W-30

Synthoil Longtime 0W-30

### POPIS

Plně syntetický vysoce moderní lehkoběžný motorový olej, určený pro prodloužené intervaly výměny oleje a celoroční provoz. Kombinace nekonvenčních syntetických základových olejů s nejpokrokovější technologií olejových přísad zaručuje nízkoviskózní a ve stříhu velmi stabilní motorový olej, který spolehlivě zabráňuje tvoření usazenin, snižuje ztrátu třením v motoru a optimálně chrání před opotřebením. Olej je doporučený pro benzinové a dieselové motory včetně motorů s přeplňováním turbodmychadlem a katalyzátorem výfukových plynů.

### VLASTNOSTI

- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- výborná čistota v motoru
- nejvyšší úspora paliva
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- vysoká ochrana před opotřebením
- vysoká spolehlivost mazání
- extrémně nízká ztráta odpařováním
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- extrémní stabilita vysokoteplotní viskozity

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

### TECHNICKÁ DATA

|                                      |             |                    |                |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|----------------|
| Třída viskozity oleje SAE (motorové) | : 0W-30     |                    | SAE J300       |
| Hustota při +15 °C                   | : 0,845     | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51757      |
| Viskozita při +40 °C                 | : 65,0      | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při +100 °C                | : 11,5      | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při -40 °C (MRV)           | : ≤ 60000   | mPa.s              | ASTM D 4684    |
| Viskozita při -35 °C (CCS)           | : ≤ 6200    | mPa.s              | ASTM D 5293    |
| Index viskozity                      | : 175       |                    | DIN ISO 2909   |
| Viskozita HTHS při +150 °C           | : ≥ 3,5     | mPa.s              | ASTM D 5481    |
| Bod vzplanutí                        | : +230      | °C                 | DIN ISO 2592   |
| Bod tuhnutí                          | : -51       | °C                 | DIN ISO 3016   |
| Ztráta odpařením (Noack) – metoda B  | : 9,0       | %                  | ASTM D 5800-08 |
| Číslo celkové alkality               | : 10,5      | mg KOH/g           | DIN ISO 3771   |
| Sulfátový popel                      | : 1,0 – 1,6 | g/100 g            | DIN 51575      |
| Barevné číselné označení (ASTM)      | : L 3,0     |                    | DIN ISO 2049   |

### OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní benzinové a dieselové motory osobních automobilů s i bez přeplňování turbodmychadlem a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Při použití dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

## Motorový olej Synthoil Longtime 0W-30

Synthoil Longtime 0W-30

### NABÍDKA BALENÍ

|       |                  |                         |
|-------|------------------|-------------------------|
| 1 l   | plastový kanistr | Obj. č. 1171 D-F-I      |
| 1 l   | plastový kanistr | Obj. č. 8976 BOOKLET    |
| 5 l   | plastový kanistr | Obj. č. 1172 D-F-I      |
| 5 l   | plastový kanistr | Obj. č. 8977 BOOKLET    |
| 20 l  | plastový kanistr | Obj. č. 1173 D-GB-I-E-P |
| 60 l  | plechový sud     | Obj. č. 1174 D-GB       |
| 205 l | plechový sud     | Obj. č. 1175 D-GB       |

