

Motorový olej Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

POPIS

Plně syntetický vysoce výkonný motorový olej. Zaručuje maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Optimální mazání, výborná čistota v motoru, vynikající hodnota součinitele tření a rovněž minimální opotřebení jsou samozřejmé, jakož i jemné spínání i vypínání spojky a řazení. Výrazně se tím zvyšuje zážitek z jízdy. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory a vyzkoušený v závodním nasazení.

VLASTNOSTI

- výtečná čistota v motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- nízká ztráta odpařováním
- mísitelný s běžně dostupnými motorovými oleji
- testovaný v motorech s katalyzátory
- zaručuje nízkou spotřebu oleje
- vhodný pro spojky v olejové lázni
- excelentní ochrana proti opotřebení
- zvyšuje mazací účinek

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,845	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 86,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 13,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 160		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 3,7	%	ASTM D5800 B
Bod vzplanutí	: +250	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až nejvyšším provozním podmínkám. Pro sportovní použití. Hodí se pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l plastový kanystr Obj. č. 20826 D-BOOKLET

