

Ochrana podvozku – černá, přelakovatelná – sprej

Unterbodenschutz schwarz (Spray)

POPIS

Ochranná hmota proti úderům kamínků na bázi kaučuku a syntetických pryskyřic. Vyniká rychlým zaschnutím a rovněž přelakovatelností, poskytuje otěruvzdornou ochranu proti korozi, výborně chrání před údery kamínků a má schopnost tlumení hluku. Po jejím úplném proschnutí vytvoří trvale elastickou vrstvu. Hmota je přelakovatelná běžnými nátěrovými systémy a po zaschnutí je dobře brousitelná.

VLASTNOSTI

- velmi dobrá přilnavost na různých podkladech
- velmi dobrá odolnost vůči povětrnosti, solné mlze a otěru
- dobrá přilnavost vodou ředitelných laků
- dobrá ochrana proti úderům kamínků

TECHNICKÁ DATA

Báze	: kaučuk, pryskyřice, rozpouštědlo, plniva, hnací plyn
Forma	: aerosol, kapalina
Barva / vzhled	: černá
Vytvrzení / ztuhnutí	: odpařením rozpouštědla
Hustota při +20 °C	: cca 0,82 kg/l
Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C	: cca 25 %
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -30 – +80 °C
Teplota pro aplikaci	: +15 – +25 °C
Čištění (čerstvý nástřik)	: rozpouštědly
Čištění (suchá vrstva)	: mechanicky
Odolnost po vytvrzení při +20 °C	: voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady
Spotřeba	: ±0,35 kg/m ²
Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 10 min (±350 µm mokré vrstvy)
Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 30 min (±350 µm mokré vrstvy)
Test solnou mlhou	: až 240 hodin (při 100 µm vrstvě)
Doporučená teplota skladování	: +10 – +30 °C
Minimální skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu	: 30 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Materiál se hodí jako ochranný nátěr na neošetřené a lakované plochy, především na podvozcích motorových vozidel, a rovněž pro opravy a dodatečné doplnění předchozích ochranných nátěrů na bázi PVC nebo kaučuk/pryskyřice. Hodí se především na opravné práce nebo doplnění nátěrů na těžko přístupných místech (např. spojů, koutů, hran apod.) na podvozcích motorových vozidel, kde se nejčastěji vytváří koroze.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a odstranit případnou rez. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, mastnoty a prachu.

Dózu před použitím dobře protřepat! Pokud se kulička uvnitř dózy uvolní, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a anti-korozní ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátké době odvětrání nástřik 1 až 2 krát opakovat. Pro odstranění možnosti vzniku nerovnoměrné tloušťky vrstvy je doporučeno stříkat jednotlivé vrstvy přes sebe křížem.

Ochrana podvozku – černá, přelakovatelná – sprej

Unterbodenschutz schwarz (Spray)

ZPŮSOB POUŽITÍ

Po cca 60 – 90 minutách je hmota přelakovatelná (dobu závisí na tloušťce vrstvy, teplotě a vlhkosti vzduchu), lze použít většinu běžných 2K laků a základních nátěrů na vodní i rozpouštědlové bázi. Při použití 2K laků je doporučeno nejprve nanést jednu vrstvu primeru na plasty a teprve po jeho plném uschnutí jej přelakovat, jak je to doporučeno většinou výrobci laků.

Doporučená teplota pro aplikaci: +15 – +25 °C.

Je doporučeno nanášet tenké vrstvy. V závislosti na požadované konečné tloušťce vrstvy by po každé vrstvě mělo dojít k jejímu zaschnutí. V případě, že se nanesený materiál bude lakovat až později, vrstva už bude zatvrdlá, bude proto potřeba ji ošetřit adhezním základovým nátěrem na plasty.

UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru!

Nenanášet ochrannou hmotu na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!

DOSTUPNÁ BALENÍ

500 ml aerosolová dóza
500 ml aerosolová dóza

Obj. č. 2893 GB-DK-FIN-N-S
Obj. č. 6113 D-GB-F-I-E-NL-P

