

## Ochrana podvozku – živice, černá – sprej

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

### POPIS

Tixotropní směs živice, syntetických pryskyřic, rozpouštědel a speciálních inhibitorů. Po odvětrání nátěru zůstává houževnatá a elastická vrstva, která chrání před vlivy životního prostředí a korozi vyvolávané silniční posypovou solí. Materiál je nestékavý, a proto při aplikaci neodkapává. To umožňuje nanášet silné vrstvy materiálu v jednom pracovním kroku.

### VLASTNOSTI

- dobrá ochrana proti korozi
- chrání před agresivními vlivy okolního prostředí
- vynikající stabilita nátěru
- zakrytí stříkací mlhy po lakování
- vysoká odolnost proti otěru
- ochrana proti nárazům kamínků

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: živice, pryskyřice		
Barva / vzhled	: černá		
Forma	: aerosol, kapalina		
Vytvrzení / ztuhnutí	: odpařením rozpouštědla		
Čištění (čerstvý nátěr)	: rozpouštědly		
Čištění (suchá vrstva)	: mechanicky		
Hustota při +20 °C	: cca 0,77	kg/l	DIN 51757
Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C	: cca 33	%	
Spotřeba při mokré vrstvě cca 400 µm	: ±0,40	l/m <sup>2</sup>	
Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 75 min (±400 µm mokré vrstvy)		
Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 2,5 hod (±400 µm mokré vrstvy)		
Test solnou mlhou (DIN 50021)	: > 480 hod (při 150 µm vrstvě)		
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -25 – +80 °C		
Odolnost po vytvrzení při +20 °C	: voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady		
Doporučená teplota skladování	: +10 – +30 °C		
Minimální skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu	: 36 měsíců		

### OBLAST POUŽITÍ

Materiál se hodí jako černý ochranný nátěr neošetřených i lakovaných ploch na podvozcích motorových vozidel a ochranu jejich podběhů, pro opravy a doplnění předchozích ochranných nátěrů.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a prachu.

Materiál se nejlépe nanáší při pokojové teplotě. Aerosolovou dózu silně protřepat. Když je kulička uvnitř dózy volná, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřovaných ploch cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a antikorozi ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátkém odvětrání nátěrů 1 až 2 krát zopakovat. Pro odstranění nerovnoměrnosti nanesené vrstvy je vhodné jednotlivé vrstvy nanášet křížem přes sebe.

### UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru!

## Ochrana podvozku – živice, černá – sprej

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

### UPOZORNĚNÍ

#### Pozor!

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!  
Ochranný nátěr není přelakovatelný!

### DOSTUPNÁ BALENÍ

500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2882 GB-DK-FIN-N-S
500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 6111 D-GB-I-NL-P

