

Doplňovací motorový olej Truck 10W-40

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Zajišťuje vynikající čistotu v motoru a překračuje i nejpřísnější zkušební požadavky známých výrobců užitkových vozidel. Výborně chrání před opotřebením a zaručuje optimální tlak oleje a rovněž stabilní mazací vrstvu za všech provozních podmínek. Snižuje spotřebu oleje a umožňuje používat maximální intervaly výměny oleje. Udržuje funkčnost filtru pevných částic (DPF) a zaručuje jeho maximální životnost. Olej je mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji.

VLASTNOSTI

- vynikající stabilita mazací vrstvy
- zabraňuje tvoření zrcadlových plošek (bore polishing)
- snížená tvorba usazenin
- vysoká ochrana před opotřebením
- široký tepelný rozsah pro použití
- vynikající detergentní a disperzní vlastnosti
- výborná stříhová stabilita mazací vrstvy
- excelentní odolnost proti stárnutí
- excelentní vlastnosti při studených startech
- zpětná kompatibilita
- udržuje systém chlazení plnicího vzduchu extrémně čistý

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E6 E7 E9 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

TECHNICKÁ DATA

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------|----------------|
| Třída viskozity oleje SAE (motorové) | : 10W-40 | | SAE J300 |
| Hustota při +15 °C | : 0,865 | g/cm ³ | DIN 51757 |
| Viskozita při +40 °C | : 100,0 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při +100 °C | : 14,5 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při -30 °C (MRV) | : < 60000 | mPa.s | ASTM D 4684 |
| Viskozita při -25 °C (CCS) | : ≤ 7000 | mPa.s | ASTM D 5293 |
| Index viskozity | : 150 | | DIN ISO 2909 |
| Viskozita HTHS při +150 °C | : ≥ 3,5 | mPa.s | ASTM D 5481 |
| Bod tuhnutí | : -36 | °C | DIN ISO 3016 |
| Bod vzplanutí | : +230 | °C | DIN ISO 2592 |
| Ztráta odpařením (Noack) | : 7,7 | % | CEC-L-40-A-93 |
| Číslo celkové alkality | : 10,5 | mg KOH/g | DIN ISO 3771 |
| Sulfátový popel | : ≤ 1,0 | g/100 g | DIN 51575 |
| Barevné číselné označení (ASTM) | : 3 | | DIN ISO 2049 |

OBLAST POUŽITÍ

Pro dieselové motory užitkových vozidel splňující emisní normy Euro IV, Euro V a Euro VI a vybavené úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). Rovněž je vhodný pro motory na plynná paliva (CNG/LPG). V závislosti na předpisech výrobců se částečně může tento olej použít pro doplnění oleje i ve starších motorech užitkových vozidel splňující normy Euro II a Euro III. Olej byl testovaný v motorech přepřínovaných turbodmychadlem.

Doplňovací motorový olej Truck 10W-40

Truck Nachfüll-Öl 10W-40

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Doporučené použití oleje je pouze pro dieselové motory.

DOSTUPNÁ BALENÍ

5 l plastový kanistr Obj. č. 4606 D-GB-I-E-P

