

Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung

POPIS

Vysoce účinná vyplachovací a neutralizační kapalina, kterou je potřeba aplikovat po čištění filtru pomocí Pro-Line Čističe filtru pevných částic (DPF). Aplikace proplachu se také provádí ve filtru v zabudovaném stavu ve vozidle. Proplach opláchne čističem uvolněné saze a rozptýlí je ve filtru tak, že se mohou spálit při běžné regeneraci filtru. Rovněž se tímto vypláchnutím neutralizuje použitý čistič. Pravidelným čištěním filtrů pevných částic v kombinaci s následným proplachem se může zabránit drahým opravám vozidel.

VLASTNOSTI

- udržuje optimální výkon motoru
- zajišťuje snížení spotřeby nafty
- uvolňuje saze
- snižuje provozní náklady

TECHNICKÁ DATA

Báze	: vyplachovací a nosná kapalina
Barva / vzhled	: modrá, čirá
Hodnota pH	: 7,0
Hustota při +15 °C	: 1,0 g/cm ³
Forma	: kapalina
Zápach	: bez zápachu

OBLAST POUŽITÍ

Pro vypláchnutí filtru pevných částic (DPF/FAP) v zabudovaném stavu na vozidle. Speciálně pro vozidla používaná na krátké cesty a městská vozidla, která jsou nejvíce postihována problémem s ucpanými filtry pevných částic.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Čištění se provádí pomocí DPF pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 7946) se speciálním DPF nástavcem s 5 koncovkami (obj. č. 7945). V závislosti na typu vozidla je přístup do filtru pevných částic různý. U většiny vozidel je ve filtru zabudovaný teplotní nebo tlakový snímač. **Poznámka:** Teplota filtru by při jeho čištění měla být nižší než 40 °C. U některých vozidel není filtr umístěn pod jeho podlahou, ale je v blízkosti výfukového potrubí nebo turbodmychadla. Z bezpečnostních důvodů je při čištění těchto filtrů potřeba postupovat s největší opatrností tak, aby nedošlo k proniknutí čisticí nebo vyplachovací kapaliny přes otevřený výfukový ventil do spalovacích prostorů motoru. Po vymontování snímače lze vzniklým otvorem do filtru zavést vhodnou stříkací sondu. Celé množství čisticí kapaliny (1 litr) Pro-Line Čističe filtru pevných částic (DPF) se nastříká přímo na povrchové plochy vnitřku filtru, a to vždy v intervalech 5 – 10 sekund stříkání a 5 – 10 sekund pauzy při provozním tlaku vzduchu 6 – 8 barů. Pro smáčení celého povrchu filtru je podle možností vhodné při stříkání čisticí kapaliny pohybovat sondou sem a tam a pootáčet ji. Čistič se nechá 15 minut působit.

Následně je potřeba vypláchnout filtr pevných částic celým množstvím vyplachovací kapaliny (500 ml) Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF). Aplikace vyplachovací kapaliny se provádí stejně a se shodnými parametry, jako jsou u čisticí kapaliny. Proplach uvolní saze a rozptýlí je ve filtru, takže se mohou spálit při běžné regeneraci filtru. Po namontování senzoru do filtru musí následovat servisní provoz, případně regenerační proces podle předpisu výrobce vozidla.

Upozornění: Opatření pro bezpečné zacházení s čisticí a vyplachovací kapalinou jsou uvedena v jejich bezpečnostních listech.

POZNÁMKA

POZOR!

Po ukončení práce s DPF pistolí s tlakovou nádobkou je potřeba z ní vypustit tlak a její nádobku úplně vyprázdnit. Pistole se nesmí skladovat s proplachem v nádobce.

Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung

DOSTUPNÁ BALENÍ	500 ml	plastová lahev	Obj. č. 2820	GB-DK-FIN-N-S
	500 ml	plastová lahev	Obj. č. 5171	D-GB-I-E-P
	500 ml	plastová lahev	Obj. č. 20914	JP
	500 ml	plastová lahev	Obj. č. 21512	F-D

